



Příloha č. 3 – Kontrolní list - Kritéria věcného hodnocení

| <b><u>KONTROLA VĚCNÉHO HODNOCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU:</u></b> |  |
|---|--|
| Název a číslo výzvy MAS:                                      | 1. výzva - MAS Rožnovsko, z.s. – IROP – Doprava                          |
| Název opatření strategické rámce CLLD:                        | 2.1.2. Doprava, stezky, inženýrské sítě (NN, plyn, voda, kanalizace, IT) |
| Název a číslo výzvy ŘO:                                       | Výzva č. 60 - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)                                    |
| Název projektového záměru:                                    |  |
| Žadatel:  |  |
| Datum podání projektového záměru:                             |  |
| Interní číslo MAS přidělené projektovému záměru:              |  |

| <b>Kritéria VĚCNÉHO HODNOCENÍ:</b>  |  |  |                  |                     |            |
|---|--|--|------------------|---------------------|------------|
| Název kritéria  | Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria   | Popis pro hodnocení  | Hodnocení (body) | Přidělené hodnocení | Odůvodnění |
| <b>1. Intenzita dopravy/bezpečnostní riziko</b><br>Kritérium hodnotí zatížení automobilovou dopravou na pozemní komunikaci u místa realizace projektu nebo vysoké bezpečnostní riziko zjištěné bezpečnostní inspekcí pozemní komunikace.<br>Realizací projektu je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den nebo je dotčena | Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítáče, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně | Intenzita dopravy 2001 a více vozidel za den u komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty nebo komunikace s vysokým bezpečnostním rizikem pro chodce a cyklisty zjištěným na základě bezpečnostní inspekce pozemní komunikace | 30               |                     |            |
|   |  | intenzita dopravy 1001 - 2000 vozidel za den u komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty   | 20               |                     |            |
|   |  | Intenzita dopravy 501 - 1000 vozidel za den u  | 10               |                     |            |



|  |   |  |    |  |  |
|--|---|--|----|--|--|
| <b>silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty</b> | provedeného v souladu s TP 189, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace | komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty  |    |  |  |
| <b>2. Přípravenost projektu</b>  | Projektový záměr  | Žadatel doložil pravomocný akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona. Jedná se o: <ul style="list-style-type: none"><li>• stavební povolení;</li><li>• souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru;</li><li>• veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení;</li><li>• oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.</li></ul> (Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.)<br>Žadatel předložil stanovisko Stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí (pouze v případě, že realizace projektu, či jeho jednotlivých částí, nepodléhá řízení SÚ). | 30 |  |  |
|  |   | Žadatel doložil akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona, který nenabyl právní moci nebo doložil jen podaný návrh či žádost o povolení k realizaci stavby. Jedná se o: <ul style="list-style-type: none"><li>• žádost o vydání stavebního povolení;</li><li>• ohlášení stavby;</li><li>• návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení;</li><li>• oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem.</li></ul> (Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.)   | 20 |  |  |
|  |   | Žadatel nemá právoplatný dokument k realizaci stavby dle stavebního zákona, a ani nemá podaný návrh nebo žádost na doklad prokazující povolení k realizaci stavby.   | 0  |  |  |





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### VÝSLEDEK HODNOCENÍ VĚCNÉHO HODNOCENÍ:

|   |  |
|---|--|
| <b>Celkový výsledek hodnocení věcného:</b>    | <b>Výběrová komise projekt doporučila / nedoporučila k podpoře.*</b> |
| <b>Místo a datum jednání Výběrové komise:</b> |  |
| <b>Jméno a podpis zapisovatele:</b>           |  |

\*Nehodící se škrtněte